

REGULMIN UZUPEŁNIAJĄCY ZAWODÓW
II RUNDA OTWARTYCH MISTRZOSTW
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO SE/CC
POWERED BY GMOTO
20.09.2026 Huta Gogołowska
Formuła Sprint Enduro

I. Organizator:

Lolek Events Sp. z o.o.
Klub Motocyklowy ETER
Wiśniowa 198/2, 38-124
E-mail: zawody-eter@o2.pl

II. Miejsce i termin zawodów:

Termin: 20.09.2026
Adres: Huta Gogołowska 37, gm. Frysztak

Godziny otwarcia biura zawodów:
W dzień zawodów w godzinach 7.30 do końca trwania zawodów.

III. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów: Karol Strycharz

Dyrektor zawodów: Karol Strycharz

Kierownik trasy: Karol Strycharz

Kierownik biura: Iwona Terlecka

Kierownik chronometrażu: wynikizawodow.pl

Opieka medyczna: WacMed Wacław Konieczko

IV. Zgłoszenia.

Obowiązują zgłoszenia poprzez panel zawodnika na stronie www.wynikizawodow.pl
Zgłoszenia do zawodów wystartują w sobotę, 5-ego września o godz. 20-tej i potrwają do środy 16-ego września do godz. 20:00 lub do wyczerpania limitu na stronie www.wynikizawodow.pl

Forma płatności: przedpłata na konto organizatora.
Płatność na podane konto najpóźniej 2 dni od zapisania się online na zawody w innym wypadku rezerwacja traci ważność i można zapisywać się od nowa oraz dokonać płatności.

Dane do przelewu:

Lolek Events Sp. z o.o. Wiśniowa 198/2, 38-124 Wiśniowa
Nr konta: 81 1020 4405 0000 2402 0617 7903

Tytuł przelewu przykład: "Jan Kowalski - wpisowe na zawody, II runda OMWP, klasa Prestige"

Maksymalna ilość zawodników - 130 (w sumie we wszystkich klasach).

Wysokość wpisowego na rok 2026 ustala się na kwotę 280 zł brutto, wyjątek stanowi klasa Junior 85, gdzie wpisowe zostaje pomniejszone do kwoty 250 zł brutto. W kwocie wpisowego mieści się możliwość startu w zawodach, ubezpieczenie NNW oraz posiłek regeneracyjny.

W momencie rejestracji oraz uiszczenia opłaty startowej wpisowe nie podlega zwrotowi. Istnieje możliwość odsprzedaży swojego miejsca startowego innej osobie po znalezieniu osoby chętnej, rozliczeniu się z nią oraz po kontakcie z organizatorem i wpłaceniu opłaty manipulacyjnej w kwocie 50 zł na konto organizatora.

Przelew na konto organizatora bez poprawnego zgłoszenia w panelu zawodnika nie jest równoznaczny ze zgłoszeniem na zawody i nie będzie zwracany!

Oplata manipulacyjna – w momencie odkupienia przez uczestnika miejsca startowego obowiązuje opłata manipulacyjna płatna na konto organizatora zgodnie z reg. uzupełniającym. Opłatę manipulacyjną ustala się na kwotę 50 zł.

Zgłoszenia indywidualne na druku obowiązującym dla zawodów OMWP. Obowiązujące zaświadczenie o stanie zdrowia. Zawodnicy niepełnoletni muszą złożyć pozwolenie na start podpisane przez prawnego opiekuna. Wszystkie dodatkowe oświadczenia dostępne będą do podpisu podczas odbioru transponderów pomiarowych (kostek).

O dopuszczeniu lub niedopuszczeniu zawodnika do zawodów decyduje organizator.

V. Udział zawodników zagranicznych.

OMWP SE/CC Powered by Gmoto są zawodami otwartymi dla zawodników zagranicznych.

VI. Numery startowe.

Obowiązuje rezerwacja numerów sprzed sezonu oraz numery zarezerwowane podczas startu w każdej z rund cyklu OMWP 2026.

VII. Klasy.

- Klasa JUNIOR 85 - wiek od 10 (ukończone w przeddzień zawodów) do 16 lat, motocykl 2T o poj. do 85 ccm oraz 4T do 150 ccm,
- Klasa JUNIOR - wiek od 14 (ukończone w przeddzień zawodów) lat do 21 lat, motocykl 2 T o poj. do 150 ccm oraz 4T do 250 ccm,
- klasa SENIOR 1 – motocykle o poj. do 150 ccm - 2T i do 250 ccm – 4T, wiek od 15 lat (ukończone w przeddzień zawodów),
- klasa SENIOR 2 – motocykle o poj. powyżej 150 ccm – 2T i powyżej 250 ccm - 4T, wiek od 17 lat (ukończone w przeddzień zawodów),
- klasa PRESTIGE - klasa dla najlepszych zawodników, bez wymagań dotyczących sprzętu, wiek od 17 lat, najlepsi z najlepszych,

- klasa WETERAN - od 40 roku życia (w sezonie 2026 urodzeni w całym 1986 i starsi) bez wymagań dotyczących sprzętu,
- klasa Hobby - klasa dla początkujących bez wymagań dotyczących sprzętu, wiek min. 17 lat

VIII. Odbiór techniczny.

Odbędzie się zgodnie z harmonogramem czasowym zawodów.

IX. Odprawa zawodników.

Odbędzie się w dniu zawodów zgodnie z harmonogramem zawodów.

X. Czas trwania wyścigów.

Wyścigi dla każdej z grup potrwać maksymalnie 2 godziny. Zawodnicy w tym czasie mają do pokonania 7 okrążeń (w tym jedno okrążenie będzie okrążeniem zapoznawczym, niemierzonym).

Zawodnicy będą wpuszczani na trasę co około 10 sekund. Po zakończeniu czasu trwania wyścigu nie ma możliwości wjazdu na trasę.

Sędzia zawodów ma możliwość wprowadzić zmiany w tym punkcie po zapoznaniu się z ilością zawodników po zakończeniu zapisów lub z warunkami panującymi na trasie. Ew. zmiany będą przekazane zawodnikom najpóźniej podczas odprawy w dniu zawodów.

XI. Wykluczenie zawodnika.

WYKLUCZENIA ZAWODNIKA:

Zawodnik zostanie wykluczony z wyścigu za:

- ☐ wymianę motocykla na inny,
- ☐ zamianę motocyklami z innym zawodnikiem bez zgłoszenia sędziemu zawodów,
- ☐ tankowanie paliwa poza strefą napraw,
- ☐ tankowanie motocykla z włączonym silnikiem,
- ☐ palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub jego mechanika,
- ☐ użycie paliwa innego niż bezołowiowe,
- ☐ obcą pomoc za wyjątkiem udzielonej przez osoby funkcyjne,
- ☐ jazdę poza wyznaczoną trasą,
- ☐ jazdę w kierunku przeciwnym niż wyznaczony.

XII. Trasa.

Długość około 4-5 km. Długość trasy może się różnić od założeń regulaminowych.

Odbioru trasy dokona sędzia zawodów rano w dzień zawodów.

XIII. Wyniki.

Wyniki wywieszane będą na bieżąco po każdym wyścigu bez zbędnej zwłoki. Wszelkie protesty co do wyników muszą być zgłoszone maksymalnie do 15 minut od ich wywieszenia przy biurze zawodów.

XIV. Puchary / dyplomy.

W każdej klasie wręczone zostaną puchary za miejsca od 1 do 3 oraz dyplomy pamiątkowe za miejsca od 1 do 6.

XV. Wpisowe.

Wysokość wpisowego na rok 2026 ustala się na kwotę 280 zł brutto, wyjątek stanowi klasa Junior 85, gdzie wpisowe zostaje pomniejszone do kwoty 250 zł brutto. W kwocie wpisowego mieści się możliwość startu w zawodach, ubezpieczenie NNW oraz posiłek regeneracyjny.

XVI. Postanowienia końcowe.

Zawody będą organizowane zgodnie niniejszym regulaminem uzupełniającym oraz z załączonym harmonogramem godzinowym .

We wszystkich sprawach nie ujętych niniejszym regulaminem decyzję podejmuje Sędzia Główny zawodów.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty powstałe w stosunku do zawodników i ich mienia, jak również za szkody i straty spowodowane przez zawodnika w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Zawodnicy biorący udział w zawodach wyrażają zgodę na utrwalanie i rozpowszechnianie swojego wizerunku.

Z uwagi na przeprowadzenie elektronicznego pomiaru czasu, każdy zawodnik jest zobowiązany posiadać cyfrowy transponder oraz dedykowany do niego uchwyt. Urządzenie wypożyczane jest bezpłatnie na czas zawodów w biurze zawodów w ramach uiszczonej opłaty za zgłoszenie. Dedykowany uchwyt jest dostępny do kupienia (również wielokrotnego) w biurze zawodów - koszt 20 zł.

Zawodnicy nie posiadający transpondera i/lub dedykowanego do niego uchwyty nie będą klasyfikowani.

Koszt całkowity w przypadku zgubienia, zniszczenia lub braku zwrotu transpondera wynosi 400 zł.

Koszt wizualnego uszkodzenia transpondera - spowodowany brakiem dedykowanego uchwyty lub uszkodzeniami wynikającymi z nienależytego zadbania o urządzenie (jak np. użytkowanie zniszczonego i/lub zabrudzonego uchwyty na transponder) będzie skutkowało naliczeniem kary w kwocie 100 zł celem przywrócenia urządzenia do stanu sprzed uszkodzeń. Ślady normalnego użytkowania nie będą powodowały naliczenia kary finansowej.

XVII. Harmonogram.

7.30 – 10.00 - zapisy w biurze zawodów oraz odbiór techniczny

10.00 - odprawa dla wszystkich klas obowiązkowa

10.30 - start I grupy

12.30 - zakończenie wyścigu I grupy

13.00 - start II grupy

15.00 - zakończenie wyścigu II grupy

16.00 - rozdanie pucharów, zakończenie zawodów

Podział na grupy zostanie podany po zakończeniu zapisów. Najpóźniej w dniu zawodów podczas odprawy.

Dyrektor Zawodów
Karol Strycharz