

Regulamin Ramowy Otwartych Mistrzostw Województwa Podkarpackiego Cross Country / Sprint Enduro 2025

1. Organizator.

Lolek Events Sp. z o.o.

e-mail: zawody-eter@o2.pl

face: <https://www.facebook.com/otwartemistrzostwawojewodztwapodkarpackiego>

nr. tel. 533 189 016 - Karol Strycharz

2. Założenia.

Zawody otwarte, organizowane przez Lolek Events Sp. z o.o., przeznaczone dla wszystkich chętnych uprawiających sporty motocyklowe, dysponujących odpowiednim sprzętem oraz przygotowaniem. Zawody mają na celu rozwój sportu motocyklowego na terenach województwa podkarpackiego oraz przygotowanie kondycyjne, jak i techniczne zawodników startujących w cyklu.

3. Terminy zawodów.

Organizator zaplanował na rok 2025 cztery eliminacje, które wyłonią mistrzów oraz wicemistrzów w poszczególnych klasyfikacjach.

Terminy podstawowe:

30.03.2025 - Strzyżów

18.05.2025 – Huta Gogołowska

21.09.2025 - Wakat

26.10.2025 – Huta Gogołowska

Powyższe terminy oraz lokalizacje mogą ulegać zmianom w trakcie trwania sezonu, o czym informować będziemy na naszych mediach odpowiednio wcześniej.

4. Zasady rozgrywania zawodów.

4.1. Zawody odbywają się według harmonogramu podanego w regulaminie uzupełniającym ogłoszonym nie później niż 7 dni przed planowaną datą zawodów.

4.2. Każda eliminacja składa się z dwóch wyścigów każdej z klas w rundach rozgrywanych w formule cross country. Uczestnicy podzieleni są na dwie grupy wg liczebności danych klas. W formule Sprint Enduro starty odbywają się pojedynczo zgodnie z regulaminem uzupełniającym.

4.3.

Cross Country: Zwycięzcą wyścigu jest zawodnik, który w wyznaczonym dla swojej klasy czasie wyścigu przejechał więcej okrążeń. W przypadku tej samej ilości okrążeń decyduje czas ich pokonania. Zawodnik ma prawo wjechać na ostatnie okrążenie do momentu wyzerowania się zegara odliczającego ilość minut pozostałych do zakończenia biegu. Zawodnik zdobywa punkty w ramach każdego z wyścigów. Na wynik końcowy składa się suma pkt. zdobytych przez zawodnika w obydwu wyścigach. W przypadku tej samej ilości pkt. o kolejności w klasyfikacji zawodów decyduje miejsce zajęte w drugim wyścigu.

Sprint Enduro: Zwycięzcą zawodów jest uczestnik, który w wyznaczonym limicie czasu ukończył założoną ilość okrążeń (prób) i dokonał tego w najszybszym czasie łącząc czasy wszystkich mierzonych okrążeń (prób). W sytuacji uzyskania tego samego czasu przez dwóch zawodników o kolejności decydować będzie czas najlepszej próby ukończonej w limicie wyścigu.

4.4. Punkty do każdej klasy zawodnik będzie otrzymywał według zajętego miejsca w wyścigu. Poniższa punktacja dotyczy zarówno formuły cross country, jak i sprint enduro.

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkty	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

4.5. Klasyfikacja końcowa Otwartych Mistrzostw Województwa Podkarpackiego CC/SE będzie prowadzona we wszystkich klasach z wyłączeniem klasy Hobby.

4.6. Klasyfikacja indywidualna.

Na końcowy wynik o Indywidualne Mistrzostwo Województwa Podkarpackiego składa się suma punktów z poszczególnych rund. W razie takiej samej ilości punktów o kolejności decyduje wynik z ostatniej odbytej rundy cyklu. W klasie Hobby nie będzie prowadzona klasyfikacja generalna indywidualna.

4.7. Klasyfikacja klubowa

Prowadzona będzie oddzielna klasyfikacja klubowa Otwartych Mistrzostw Województwa Podkarpackiego. Do klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich klasach (z wyłączeniem klasy Hobby) przez wszystkich zawodników klubu. Zwycięzcą zostaje klub z największą ilością punktów. Przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc.

Do klasyfikacji klubowej brane będą pod uwagę jedynie kluby „sformalizowane”, np. stowarzyszenia rejestrowe, stowarzyszenia zwykłe, kluby sportowe, spółki, fundacje itp. Do klasyfikacji klubowej nie są brane pod uwagę zawodnicy startujący w klasie Hobby.

4.8. Imprezę poprzedzi odprawa uczestników i kierowników ekip w dniu imprezy w miejscu podanym przez organizatora. Odprawa jest obowiązkowa!!! Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne kwestie będą omówione na tym spotkaniu.

5. Uczestnicy i podział na klasy.

Prawo do startu mają wszyscy zawodnicy, którzy pozytywnie przejdą odbiór techniczny oraz weryfikację dokumentów. Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne technicznie. Motocykle biorące udział w imprezie nie muszą posiadać dowodu rejestracyjnego oraz osprzętu (oświetlenie, sygnalizacja) wymaganego przepisami o ruchu drogowym. Na każdą rundę organizator określa limit zawodników mogących zapisać się oraz wziąć udział w zawodach.

W zależności od posiadanego pojazdu oraz wieku uczestnicy zostaną podzieleni na następujące klasy:

- Klasa JUNIOR 85 - wiek od 10 (ukończone w przeddzień zawodów) do 16 lat, motocykl 2T o poj. do 85 ccm oraz 4T do 150 ccm,
- Klasa JUNIOR - wiek od 14 (ukończone w przeddzień zawodów) lat do 21 lat, motocykl 2 T o poj. do 150 ccm oraz 4T do 250 ccm,
- klasa SENIOR 1 – motocykle o poj. do 150 ccm - 2T i do 250 ccm – 4T, wiek od 15 lat (ukończone w przeddzień zawodów),
- klasa SENIOR 2 – motocykle o poj. powyżej 150 ccm – 2T i powyżej 250 ccm - 4T, wiek od 17 lat (ukończone w przeddzień zawodów),
- klasa PRESTIGE - klasa dla najlepszych zawodników, bez wymagań dotyczących sprzętu, wiek od. 17 lat, najlepsi z najlepszych,
- klasa WETERAN - od 40 roku życia (w sezonie 2025 urodzeni w całym 1985 i starsi) bez wymagań dotyczących sprzętu,
- klasa Hobby - klasa dla początkujących bez wymagań dotyczących sprzętu, wiek min. 17 lat

Zawodnik spełniający wymogi kilku klas sam może wybrać klasę, w której będzie startował.

Zawodnik po uplasowaniu się w klasie Hobby na podium zostanie zobligowany do zapisania się do właściwej klasy na kolejne zawody z wyłączeniem klasy Hobby. Przenoszenie w trakcie sezonu.

Zawodnik, który w danym sezonie wygra klasę Senior 1 lub Senior 2 w kolejnym sezonie zobligowany będzie do startów w klasie Prestige. To przeniesienie odbywać się będzie z urzędu poczynając od sezonu 2024.

W przypadku zwycięzców klasyfikacji generalnej w klasie Junior oraz Weteran decyzja należeć będzie sędziego głównego zawodów. Przenoszenie odbywać się będzie po pełnym sezonie.

6. Procedura startu (formuła cross country):

6.1. Na 15 min. przed wyznaczonym terminem startu zostaje otwarty wjazd do strefy oczekiwania. W tym czasie wszyscy zawodnicy dopuszczeni do wyścigu muszą zająć miejsce w strefie oczekiwania.

6.2. Po upływie 10 min. strefa oczekiwania zostaje zamknięta, a zawodnicy którzy do niej nie wjechali nie mogą wystartować w wyścigu. Zawodnicy ze strefy oczekiwania wyjeżdżają za wyznaczonym przez organizatora pojazdem prowadzącym na obowiązkowe okrążenie zapoznawcze. Inne treningi na trasie cross country są zabronione.

6.3. Zawodnik, który nie przejedzie okrążenia zapoznawczego nie będzie dopuszczony do wyścigu. Na okrążeniu zapoznawczym obowiązuje zakaz wyprzedzania i wjazdu do strefy napraw w celu tankowania paliwa.

6.4. Zaleca się, aby na okrążeniu zapoznawczym za ostatnim zawodnikiem jechała osoba funkcyjna wyznaczona przez organizatora zamykająca stawkę zawodników - skróci to czas oczekiwania na przyjazd ostatniego zawodnika.

6.5. Start nastąpi wg procedury Le Mans (z wyłączonym silnikiem).

~~6.6. Procedura ustawiania quadów na linii startu.~~

~~Po zakończeniu okrążenia zapoznawczego i ustawieniu na linii startu zawodnicy oczekują z włączonym silnikiem na podejście sędziego startowego i w jego obecności kolejno dokonują wyłączenia zapłonu.~~

~~6.7. Procedura startu zaczyna się od pokazania... żółtej flagi co oznacza gotowość do startu. Następnie starter pokazuje tablicę „15 sekund”. Po upływie tego czasu pokazuje tablicę „5 sekund”. Start następuje na znak chorągiewki startera po upływie 1-5 sekund od momentu pokazania tablicy „5 sekund”. Zawodnik może uruchomić silnik dopiero po komendzie "Start". ... czerwonej flagi. Następnie starter pokazuje żółtą flagę, która oznacza gotowość do startu oraz to, iż w przeciągu 5 sekund od pokazania żółtej flagi nastąpi start. Zawodnik może uruchomić silnik dopiero po komendzie "Start".~~

6.8. Zawodnik, który nie wystartuje w czasie 15 sekund musi opuścić linię startu - może wystartować z miejsca wyznaczonego przez osobę funkcyjną.

6.9. Falstart jest karany procedurą stop-and-go w strefie pomiaru czasu po zatrzymaniu zawodnika przez sędziego na 2 min. Wykroczenie to sygnalizowane jest tablicą z numerem zawodnika. Zawodnik wzywany do odbycia kary musi zatrzymać się w trzech kolejnych okrążeniach od chwili zasygnalizowania. Jeżeli nie wykona tego polecenia zostaje pokazana mu czarna flaga i tablica z numerem zawodnika, co oznacza wykluczenie z wyścigu.

6.10. Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z szachownicą po upływie wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety.

6.11. Koniec pomiaru czasu dla wyścigu uzależniony jest od długości trasy i wyznacza go organizator zawodów w regulaminie uzupełniającym. Nie może być dłuższy niż 110% średniego czasu trwania jednego okrążenia.

6.12. W strefie startu w trakcie procedury startowej mają prawo przebywać tylko zawodnicy i obsługa organizatora. Nie mają prawa wstępu mechanicy i osoby postronne.

6.13. Kolejność linii startu klas:

W sezonie 2025 startują tylko klasy motocyklowe. Klasy będą podzielone na dwie grupy wg ilości zgłoszeń. Kolejność linii startu będzie podana na obowiązkowej odprawie przed zawodami.

~~☐ quady:~~

~~Quad 2K + Quad 4K + Quad Weteran (przy większej ilości zawodników istnieje możliwość osobnego startu każdej z klas),~~

~~☐ motocykle~~

~~● Prestige + Weteran~~

~~● Senior 1 + Junior~~

~~● Senior 2~~

~~● klasa Junior 85 wystartuje 30 minut po starcie pozostałych klas ze względu na krótszy czas wyścigu~~

6.14. Przerwa pomiędzy startem każdej klasy musi wynosić 60 ÷ 90 sek.

~~6.15. Nie dopuszcza się do bezpośredniej rywalizacji motocykli i quadów w tym samym wyścigu.~~

6.16. Czas trwania wyścigu

~~● Wszystkie klasy Quad – 1,5 h~~

● Klasy Motocykle – 45 minut razy dwa biegi w sumie 1,5 h

~~● Oprócz klasy Junior 85 – 1,5 h~~

7. Procedura startu (formuła sprint enduro):

Starty odbywać się będą pojedynczo co kilka lub kilkanaście sekund (w zależności od sytuacji na trasie oraz ilości czasu pozostałego do końca limitu wyścigu). Zawodnicy stawiają się na linii startu, oczekują na pojawienie się zielonego światła. Po tym sygnale mogą wyruszyć na swoją próbę. Szczegóły procedury oraz limity wyścigów zawarte zostaną w regulaminie uzupełniającym.

8. Wyposażenie zawodnika

Zgodnie z Regulaminem Sportów Motocyklowych (PZM).

9. Odbiór techniczny

Do zawodów dopuszczone będą motocykle ~~i-quadry~~ spełniające wymogi badania technicznego.

Z chwilą pozytywnego przejścia badania technicznego, zawodnik staje się uczestnikiem zawodów i traci prawo do zwrotu wpisowego.

10. Zgłoszenia i dokumenty

W biurze imprezy należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości
- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszeniową (załącznik do pobrania lub w biurze zawodów)
- wypełnioną i podpisaną ankietę o aktualnym stanie zdrowia (załącznik do pobrania lub w biurze zawodów) .
- uczestnicy niepełnoletni pisemną zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w imprezie (załącznik do pobrania lub w biurze zawodów)
- obowiązuje odbiór techniczny motocykla i kasku

11. Biuro zawodów

Czynne w dniu zawodów w godzinach określonych w harmonogramie w Regulaminie Uzupełniającym.

12. Wpisowe

Wysokość wpisowego ustala się na kwotę:

170 zł - klasa Junior 85

220 zł - pozostałe klasy

13. Depozyt za transponder

Z uwagi na przeprowadzenie elektronicznego pomiaru czasu, każdy zawodnik musi posiadać cyfrowy transponder. Istnieje możliwość wypożyczenia transponderów z uchwytem (wyłącznie na czas zawodów) w biurze zawodów. Zawodnicy nie posiadający transpondera nie będą klasyfikowani. Koszt całkowity w przypadku zagubienia, zniszczenia lub braku zwrotu transpondera wynosi 300 zł.

14. Zasady obowiązujące uczestników zawodów

Jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z imprezy.

Uczestnik który przypadkowo opuścił trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia.

Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie uczestnika

Każdy uczestnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych

w pobliżu „depo” oraz w tzw. padoku. Organizator wyznacza strefę napraw i tankowania, obszar ten oznaczony jest chorągiewkami. Na terenie strefy napraw i tankowania

może przebywać jedynie uczestnik startujący w imprezie i jeden jego mechanik oraz osoby funkcyjne wyznaczone przez organizatora.

Na terenie strefy napraw i tankowania jest całkowity zakaz palenia tytoniu i używania ognia.

Tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbywać się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika

Ilość tankowań i zjazdów do strefy napraw i tankowań nie jest limitowana.

15. Numery startowe

15.1. Zawodnicy uczestniczący po raz pierwszy w Otwartych Mistrzostwach

Województwa Podkarpackiego nie mający nadanego wcześniej numeru startowego muszą zgłosić się do biura zawodów w celu przydzielenia numeru.

Obowiązuje rezerwacja numerów na cały sezon na stronie www.wynikizawodow.pl.

15.2. Numery nie mogą się powielać w ramach poszczególnych klas oraz wyścigów. Lista wolnych numerów znajduje się w biurze zawodów.

16. Wykluczenie uczestnika

Uczestnik może być wykluczony za:

nie przejechanie okrążenia zapoznawczego

wymianę motocykla na inny niż zgłoszony

zamianę motocykla z innym uczestnikiem

tankowanie przy włączonym silniku

tankowanie po okrążeniu zapoznawczym

palenie tytoniu w strefie napraw przez zawodnika lub mechanika

jazdę pod prąd

jazdę poza wyznaczoną trasą

skracanie trasy

jazdę po uprawach rolnych!

jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających

ominiecie punktu kontroli przejazdu

trening na trasie

wylanie oleju lub paliwa na ziemię

tankowanie motocykla poza strefą tankowania

brak mat ekologicznych przy tankowaniu i naprawach kara 100zł – nie uiszczenie

kary wykluczenie z imprezy

17. Trasa

Ogólny opis trasy umieszczany będzie przed każdą eliminacją w Regulaminie Uzupełniającym.

18. Zakres prac dozwolonych przy motocyklu

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- uzupełnienia paliwa tylko w strefie tankowania
- wymiany i uzupełnienia płynów
- oczyszczenia pojazdu celem umożliwienia odczytania numerów startowych
- na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia.

19. Protesty

Protesty związane z wyścigiem składają osobiście zainteresowane osoby, tj. zawodnik, ew. kierownik ekipy. Protest musi zostać złożony na piśmie, najpóźniej 15 minut od momentu wywieszenia wyników nieoficjalnych. Protesty dotyczące innych kwestii niż wyniki rozpatrywane będą w terminie 7 dni od daty zakończenia zawodów.

20. Nagrody.

20.1. Puchary po każdej rundzie za pierwsze 3 miejsca w klasach indywidualnych (jeżeli wystartuje min. 3 zawodników w klasie).

Puchary za rozgrywki klubowe nie będą wręczane na poszczególnych rundach, dopiero za cały sezon.

20.2. Puchary dla zwycięzców w zawodach będą do odbioru podczas oficjalnego zakończenia, nie wcześniej niż po ogłoszeniu wyników oficjalnych.

20.3. Dla zdyscyplinowania uroczystości odbiór nagród możliwy tylko w dniu zawodów. Nie odebrane nagrody pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.

20.4. Za miejsca od 1 do 6 w każdej z klas dyplomy pamiątkowe.

21. Postanowienia końcowe.

Organizator cyklu Otwartych Mistrzostw Województwa Podkarpackiego CC/SE 2025 – Lolek Events Sp. z o.o., zastrzega sobie prawo do swobodnego decydowania o dopuszczeniu lub niedopuszczeniu uczestnika do udziału w zawodach.

22. Regulaminy i druki.

Wszelkie obowiązujące regulaminy i druki będą dostępne do pobrania na stronie facebook cyklu OMWP oraz na stronie www.wynikizawodow.pl.